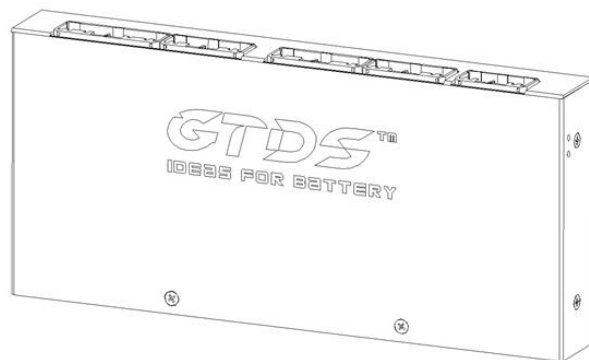


特点

- ✧ 业内首创集 BMS 主控, CAN 通信, 电流采集, SOC 计算, 绝缘等级检测, 驱动, 继电器粘点检测, 总压采集定位于一体的 BMU
- ✧ 丰富的输入输出, 可满足业内电动车的所有基本要求
- ✧ 强劲的硬件平台--基于 PIC 核心的 32 位汽车级微处理器
- ✧ 强大的软件平台--μCOSIII 操作系统
- ✧ 通过 GB/T18387 EMC EMI 检测
- ✧ 具有反接保护, 操作更安全

功能

- 总压检测
总压采集范围: 0~600V
电压检测精度: 1%
- 电流检测及 SOC 计算
电流检测精度: $\leq 1\%$
电流分辨率: 0.1A
支持分流器模式
SOC 精度: $< 8\%$
- 低功耗模式
系统平时长带电处于休眠状态, 可通过 ON 档信号或者充电信号唤醒
- 绝缘报警
采用电容法实现两级报警, 电阻法采集绝缘阻值, 绝缘报警值可调
- 高压线路继电器粘点检测
系统可检测 12 路直流接触器粘点

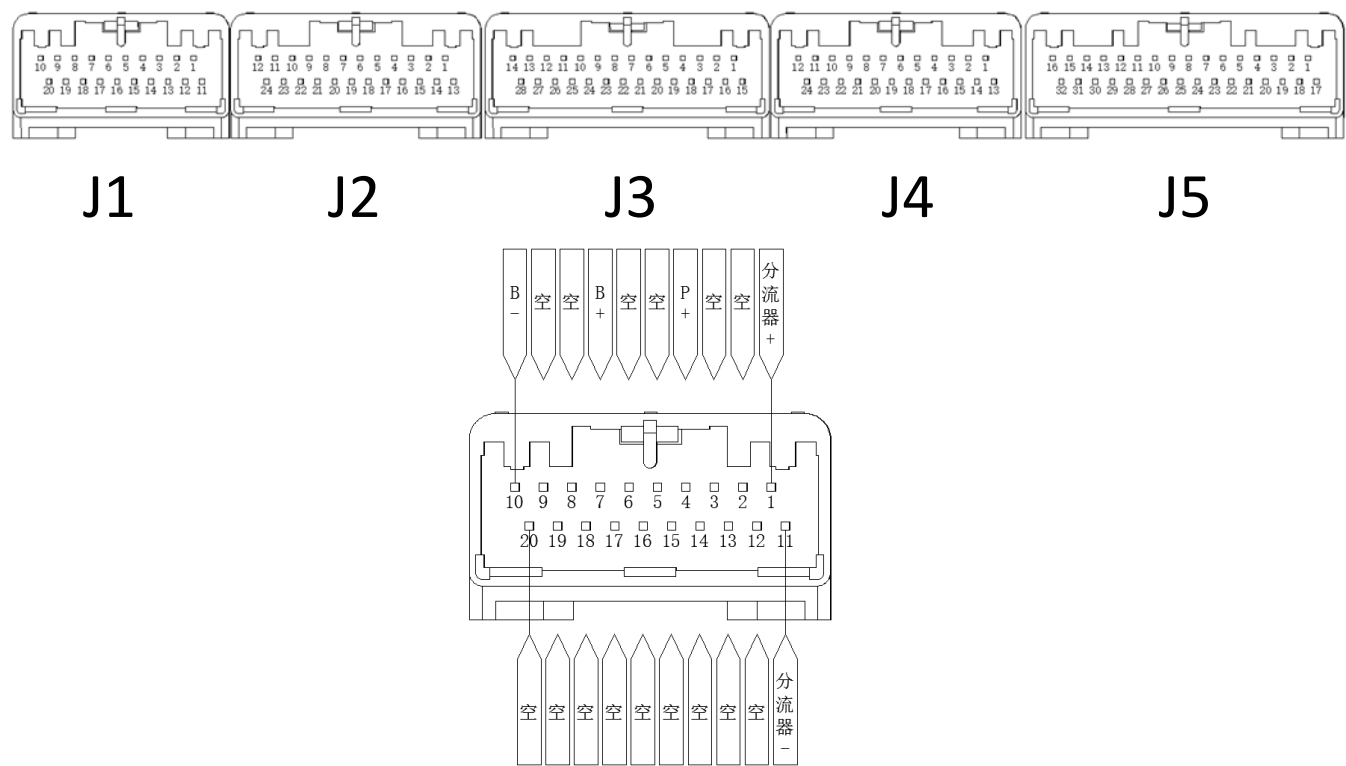


- 8 路输入信号
可检测 4 路正输入信号, 4 路负输入信号
- 可检测交流插座 CC、CP 及 CC2 输入信号, 充电机及快充 A 输入信号
- 可控制电子锁锁紧或松开, 可检测电子锁的反馈信号
- 温度检测
温度采集个数: 4
温度采集精度: $\pm 1^{\circ}\text{C}$
温度采集范围: $-40^{\circ}\text{C} \sim +120^{\circ}\text{C}$
- 高压互锁功能
通过特定的电路连接, BMS 可对与电池系统直接相连的高压接插件连接可靠性进行检测
- CAN 通信
3 路 CAN 通信, 支持 CAN2.0B
- 驱动
13 路驱动, 驱动电压与供电电压一致, 驱动电流持续 1A

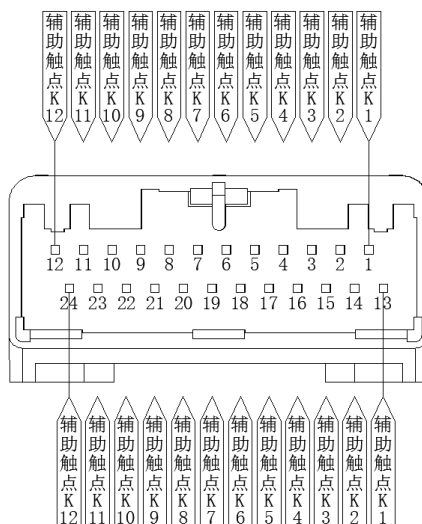
电器参数

- 供电电源: DC10V~36V
- 静态功耗: $< 2\text{W}$
- 工作温度: $-40^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$

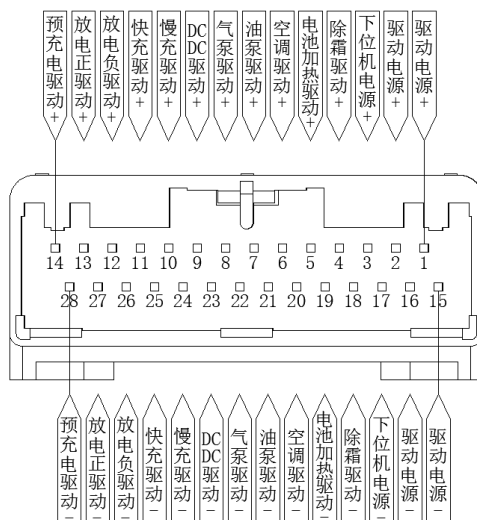
接口定义



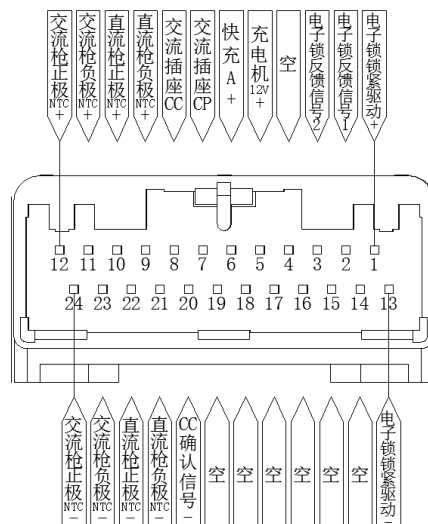
J1								
序号	线标	备注	序号	线标	备注	序号	线标	备注
1	分流器+	接分流器信号+	8	空		15	空	
2	空		9	空		16	空	
3	空		10	B-	电池总负	17	空	
4	P+	PACK+	11	分流器-	接分流器信号-	18	空	
5	空		12	空		19	空	
6	空		13	空		20	空	
7	B+	电池总正	14	空				



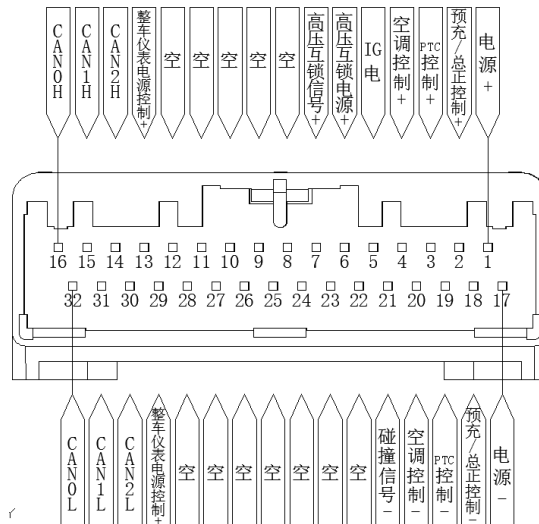
J2								
序号	线标	备注	序号	线标	备注	序号	线标	备注
1	辅助触点 K1		9	辅助触点 K9		17	辅助触点 K5	
2	辅助触点 K2		10	辅助触点 K10		18	辅助触点 K6	
3	辅助触点 K3		11	辅助触点 K11		19	辅助触点 K7	
4	辅助触点 K4		12	辅助触点 K12		20	辅助触点 K8	
5	辅助触点 K5		13	辅助触点 K1		21	辅助触点 K9	
6	辅助触点 K6		14	辅助触点 K2		22	辅助触点 K10	
7	辅助触点 K7		15	辅助触点 K3		23	辅助触点 K11	
8	辅助触点 K8		16	辅助触点 K4		24	辅助触点 K12	



J3								
序号	线标	备注	序号	线标	备注	序号	线标	备注
1	驱动电源+	系统供电电源+	11	快充驱动+		21	油泵驱动-	
2	驱动电源+	系统供电电源+	12	放电负驱动+		22	气泵驱动-	
3	下位机电源+	下位机电源驱动+	13	放电正驱动+		23	DCDC 驱动-	
4	除霜驱动+		14	预充电驱动+		24	慢充驱动-	
5	电池加热驱动+		15	驱动电源-	系统供电电源-	25	快充驱动-	
6	空调驱动+		16	驱动电源-	系统供电电源-	26	放电负驱动-	
7	油泵驱动+		17	下位机电源-	下位机电源驱动-	27	放电正驱动-	
8	气泵驱动+		18	除霜驱动-		28	预充电驱动-	
9	DCDC 驱动+		19	电池加热驱动-				
10	慢充驱动+		20	空调驱动-				



J4								
序号	线标	备注	序号	线标	备注	序号	线标	备注
1	电子锁锁紧驱动+	电子锁电源+	9	直流枪负极 NTC+		17	空	
2	电子锁反馈信号 1		10	直流枪正极 NTC+		18	空	
3	电子锁反馈信号 2		11	交流枪负极 NTC+		19	空	
4	空		12	交流枪正极 NTC+		20	CC 确认信号-	CC2
5	充电机 12V+	充电机 12V+	13	电子锁锁紧驱动-	电子锁电源-	21	直流枪负极 NTC-	
6	快充 A+		14	空		22	直流枪正极 NTC-	
7	交流插座 CP		15	空		23	交流枪负极 NTC-	
8	交流插座 CC		16	空		24	交流枪正极 NTC-	



J5								
序号	线标	备注	序	线标	备注	序号	线标	备注
1	电源+	系统供电 电源正	12	空		23	空	
2	预充/总正 控制+		13	整车仪表电源 控制+		24	空	
3	PTC 控制+		14	CAN2H	CAN2 高	25	空	
4	空调控制+		15	CAN1H	CAN1 高	26	空	
5	IG 电		16	CAN0H	CAN0 高	27	空	
6	高压互锁 电源+		17	电源-	系统供电 电源负	28	空	
7	高压互锁 信号+		18	预充/总正控制-		29	整车仪表 电源控制-	
8	空		19	PTC 控制-		30	CAN2L	CAN2 低
9	空		20	空调控制-		31	CAN1L	CAN1 低
10	空		21	碰撞信号-		32	CAN0L	CAN0 低
11	空		22	空				

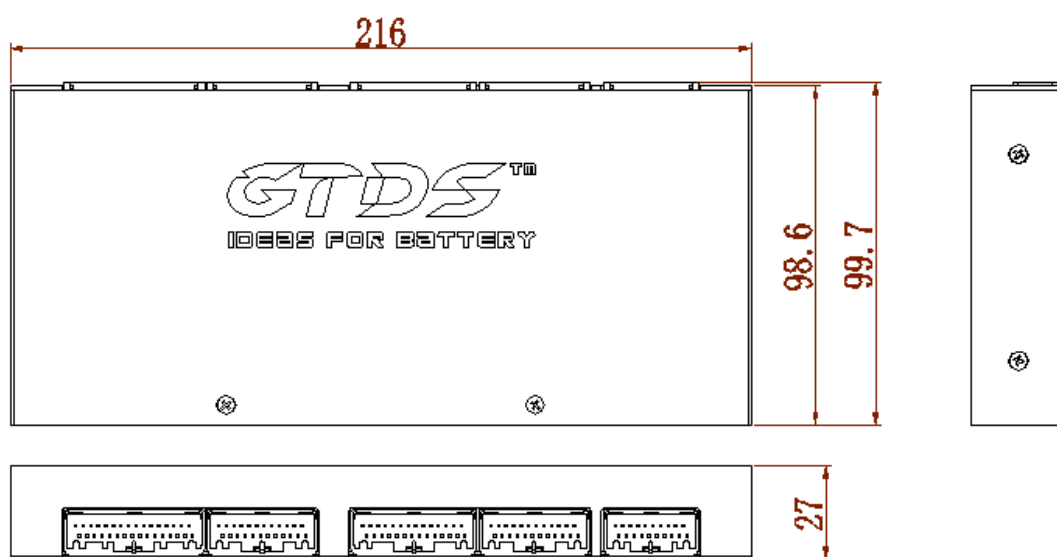


红灯：电源灯，系统正常供电后，常亮。

绿灯：运行灯，系统正常运行后，接收到 CAN 数据后开始周期性闪烁。

外形尺寸

单位：mm



安装尺寸

单位：mm

