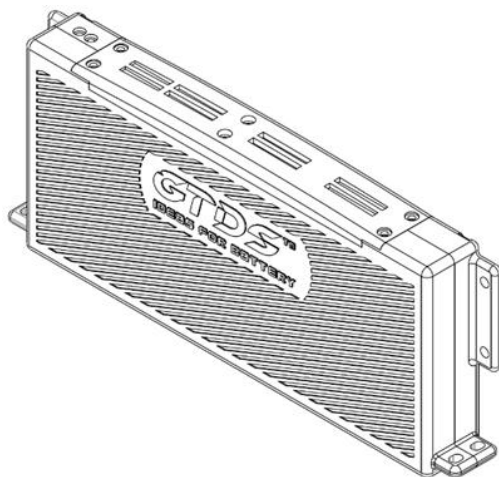


特点

- ✧ 业内首创集 BMS 主控, CAN 通信, 电流采集, SOC 计算, 绝缘等级检测, 驱动, 继电器粘点检测, 总压采集定位于一体的 BMU
- ✧ 强劲的硬件平台--基于 PIC 核心的 32 位汽车级微处理器
- ✧ 强大的软件平台-- μ COSIII 操作系统
- ✧ 通过 GB/T18387 EMC EMI 检测
- ✧ 具有反接保护, 操作更安全

功能

- 总压检测
总压采集范围: 0~600V
电压检测精度: 1%
- 电流检测及 SOC 计算
电流检测精度: $\leq 1\%$
电流分辨率: 0.1A
支持分流器模式
SOC 精度: $< 8\%$
- 低功耗模式
系统平时长带电处于休眠状态, 可通过 ON 档信号或者充电信号唤醒
- 绝缘报警
采用电容法实现两级报警, 电阻法采集绝缘阻值, 绝缘报警值可调
- 高压线路继电器粘点检测
系统可检测 2 路直流接触器粘点
- 可检测交流插座 CC、CP、CC2 输入信号、充电机电源输入信号、快充电源输入信号以及碰撞信号

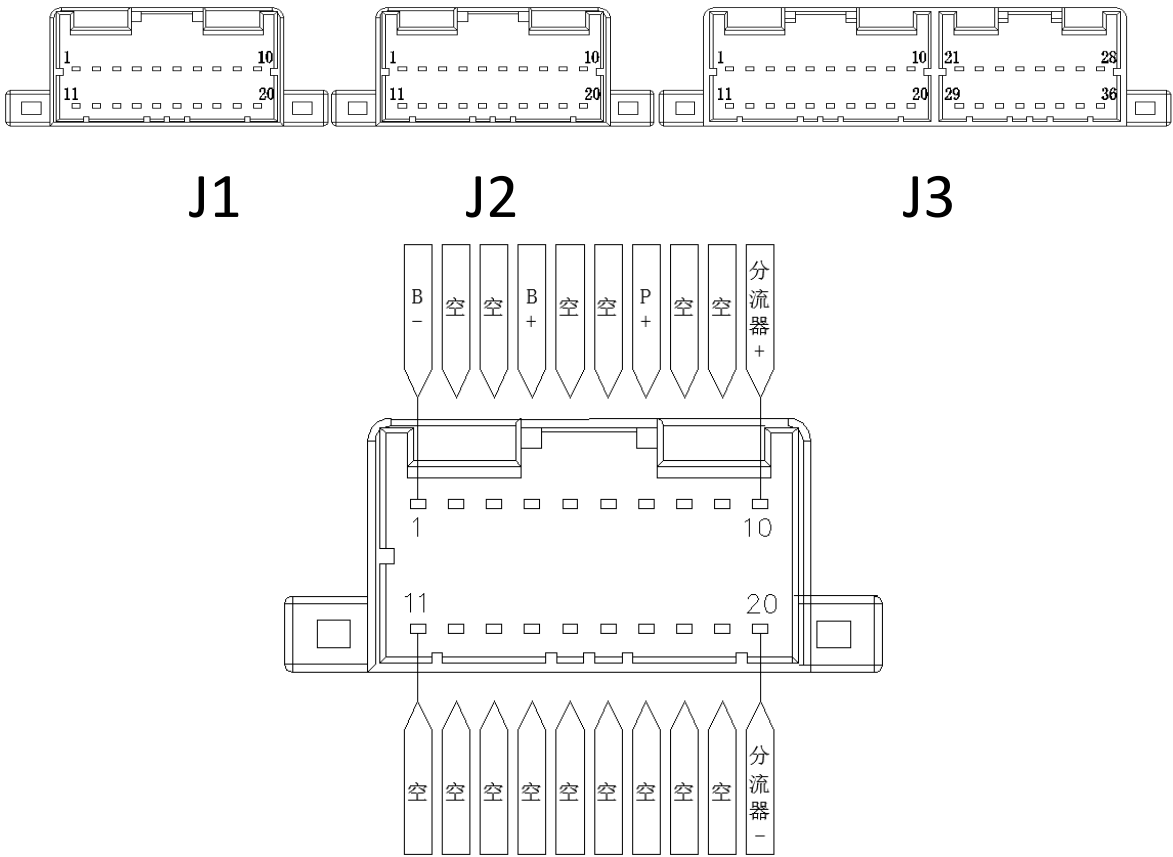


- 可控制电子锁锁紧或松开, 可检测电子锁的反馈信号
- 温度检测
温度采集个数: 4
温度采集精度: $\pm 1^\circ\text{C}$
温度采集范围: $-40^\circ\text{C} \sim 120^\circ\text{C}$
- 高压互锁功能
通过特定的电路连接, BMS 可对与电池系统直接相连的高压接插件连接可靠性进行检测
- CAN 通信
3 路 CAN 通信, 支持 CAN2.0B
- 驱动
9 路驱动, 驱动电压与供电电压一致, 驱动电流持续 1A

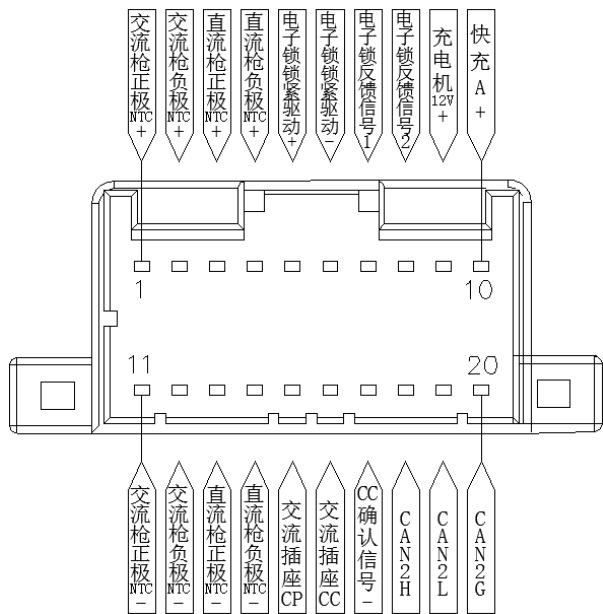
电器参数

- 供电电源: DC10V~36V
- 静态功耗: $< 2\text{W}$
- 工作温度: $-40^\circ\text{C} \sim 85^\circ\text{C}$

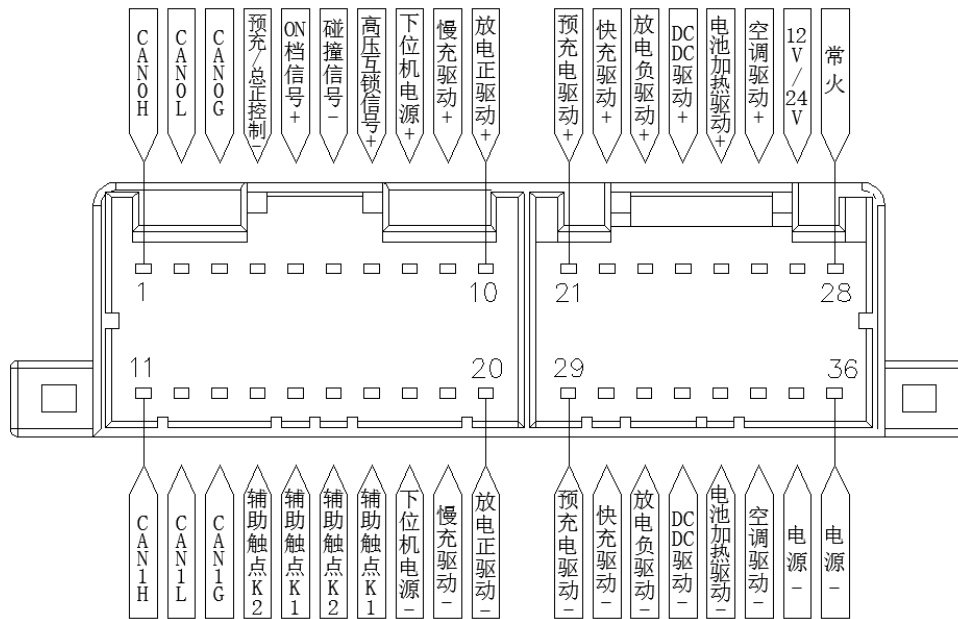
接口定义



J1								
序号	线标	备注	序号	线标	备注	序号	线标	备注
1	B-	电池总负	8	空		15	空	
2	空		9	空		16	空	
3	空		10	分流器+	接分流器信号+	17	空	
4	B+	电池总正	11	空		18	空	
5	空		12	空		19	空	
6	空		13	空		20	分流器-	接分流器信号
7	P+	PACK+	14	空				

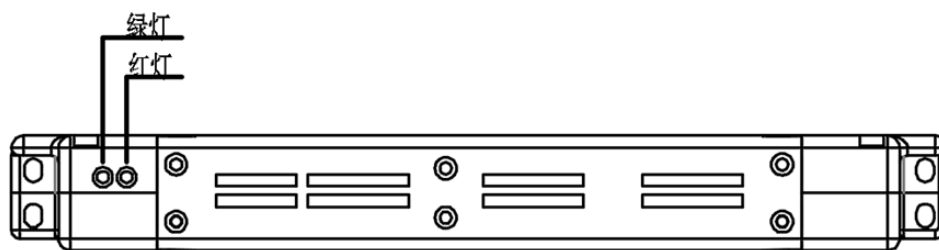


J2								
序号	线标	备注	序号	线标	备注	序号	线标	备注
1	交流枪正极 NTC+		8	电子锁反馈信号 2		15	交流插座 CP	
2	交流枪负极 NTC+		9	充电机 12V+		16	交流插座 CC	
3	直流枪正极 NTC+		10	快充 A+		17	CC 确认信号-	CC2
4	直流枪负极 NTC+		11	交流枪正极 NTC-		18	CAN2H	CAN2 高
5	电子锁锁紧驱动+	电子锁电源+	12	交流枪负极 NTC-		19	CAN2L	CAN2 低
6	电子锁锁紧驱动-	电子锁电源-	13	直流枪正极 NTC-		20	CAN2G	CAN2 地
7	电子锁反馈信号 1		14	直流枪负极 NTC-				



J3

序号	线标	备注	序号	线标	备注	序号	线标	备注
1	CAN0H	CAN0 高	13	CAN1G	CAN1 地	25	电池加热	
2	CAN0L	CAN0 低	14	辅助触点 K2		26	空调驱动+	
3	CAN0G	CAN0 地	15	辅助触点 K1		27	12V/24V	系统供电 电源正
4	预充/总正 控制-		16	辅助触点 K2		28	常火	系统供电 电源正
5	ON 档信号+		17	辅助触点 K1		29	预充电驱	
6	碰撞信号-		18	下位机电源-	下位机电源 驱动-	30	快充驱动-	
7	高压互锁 信号+		19	慢充驱动-		31	放电负驱	
8	下位机电源+	下位机电源 驱动+	20	放电正驱动-		32	DCDC 驱	
9	慢充驱动+		21	预充电驱动+		33	电池加热	
10	放电正驱动+		22	快充驱动+		34	空调驱动-	
11	CAN1H	CAN1 高	23	放电负驱动+		35	电源-	系统供电 电源负
12	CAN1L	CAN1 低	24	DCDC 驱动+		36	电源-	系统供电 电源负

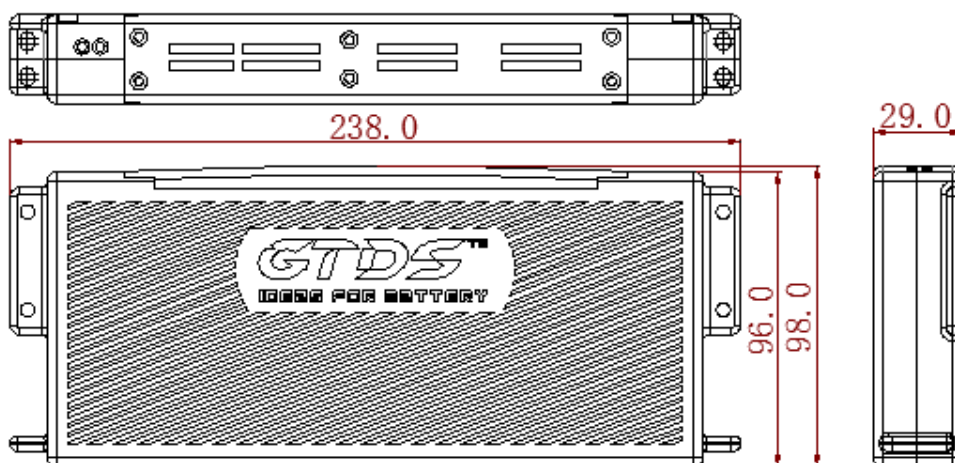


红灯：电源灯，系统正常供电后，常亮。

绿灯：运行灯，系统正常运行后，接收到 CAN 数据后开始周期性闪烁。

外形尺寸

单位：mm



安装尺寸

单位：mm

